

## **SVOLT präsentiert auf der China International Battery Fair neue Hochleistungsbatteriezelle für Hybridfahrzeuge**

- SVOLT stellt neue Pouch-förmige Hochleistungsbatteriezelle für hybride Fahrzeuge mit einer Leistungsdichte von 6500 W/kg und einer Energiedichte von 112 Wh/kg vor.
- Neben einer hervorragenden Leistung zeichnet sich die Produktneuheit für den chinesischen Markt auch durch einen sehr breiten zulässigen Temperaturbereich aus.

**Frankfurt am Main/Shenzhen, 7. April 2021** – SVOLT Energy Technology Co., Ltd. (SVOLT), ein globales Hightech-Unternehmen mit Hauptsitz in China, hat auf der 14. China International Battery Fair (CIBF), die am 19. März in Shenzhen stattgefunden hat, seine Neuheiten präsentiert. Vorgestellt wurde unter anderem eine neue Pouch-förmige Hochleistungsbatteriezelle speziell für den Einsatz in hybriden Fahrzeugen (Hybrid Electric Vehicle, HEV).

### **Beste Leistung und höchste Sicherheit – auch bei Minustemperaturen**

Bei der 5,2-Ah-Pouch-Batteriezelle für Hybride setzt SVOLT auf ein High-Power-Design mit einer Leistungsdichte von 6500 W/kg und einer für reine HEV-Batteriezellen besonders hohen Energiedichte von 112 Wh/kg. Mit über 35.000 Zyklen erreicht die Hochleistungsbatterie für HEV zudem die aktuell industrieweit längste Zyklenlebensdauer mit einer hohen Lade- und Entladezeit von 3C/3C im für HEV empfohlenen Bereich von 30 bis 80 Prozent State of Charge (SoC, Ladezustand). Eine hervorragende Leistung liefert die Zelle auch im niedrigen Temperaturbereich. Selbst bei -35 °C und einem Ladezustand von nur 30 Prozent ist ein Kaltstart problemlos möglich.

Auch auf Hochvoltspeicherebene überzeugt das neue Produkt von SVOLT. So erreicht das HEV-Pack aufgrund eines verbesserten Verhältnisses von Batteriezell- und Pack-Energie einen höheren Wirkungsgrad als vergleichbare Produkte der Mitbewerber. Einsetzbar ist es zudem in einem breiten Temperaturbereich von -35 °C bis +60 °C. Ausgestattet ist das Batteriepack darüber hinaus mit einem Batteriemanagementsystem (BMS), welches das Automotive Safety Integrity Level C (ASIL C) sowie eine SOC-Genauigkeit von bis zu 3 Prozent erreicht.

### **Weitere Neuheiten von SVOLT**

Für den chinesischen Markt der leichten Elektrofahrzeuge präsentierte SVOLT auf der Messe darüber hinaus eine zylindrische Batteriezelle im Format 21700, die künftig mit einer Vielzahl von Zellchemien – darunter auch LFP und NMC – verfügbar sein wird. Sie erfüllt die gängigen Sicherheitsstandards der Industrie und soll so die allgemeine Systemsicherheit von Leichtbauanwendungen verbessern.

Verfügbar sein werden die neuen Produkte zunächst allein auf dem chinesischen Markt. Sie sind nicht für den EU-Markt geplant.

Auf großes Interesse stießen auch die neuartigen, vollständig kobaltfreien NMX-Batteriezellen des Hightech-Unternehmens. Vorgestellt hat SVOLT auf der CIBF neben VDA- und MEB-Formaten auch Batteriezellen im eigenen L6-Format. L-Zellen sind lange Batteriezellen in dünner prismatischer Ausführung mit seitlich positionierten Elektroden und Entgasungsventilen.

Starten wird die Serienproduktion der bereits heute weltweit bestellbaren NMX-Zellen im Juni 2021 im Werk in Jintan, China.

## Statement

**Hongxin Yang, SVOLT President und General Manager:** „Mit der neuen Hochleistungsbatteriezelle für HEV tragen wir dem wachsenden Potenzial des HEV-Marktes und der damit verbundenen Nachfrage nach leistungsfähigen Batterielösungen Rechnung. Neben China betrachten wir hier auch Europa als wichtige Wachstumsregion.“

## Über SVOLT

Als globales Hightech-Unternehmen und Spin-off des chinesischen Automobilherstellers Great Wall Motors entwickelt und produziert SVOLT Energy Technology Co., Ltd. (SVOLT) Lithium-Ionen-Batterien und Batteriesysteme für Elektrofahrzeuge sowie Energiespeichersysteme. Zum umfangreichen One-stop-Produktportfolio von SVOLT gehören Batteriezellen, Module und Packs ebenso wie Batteriemanagementsysteme und Softwarelösungen. Dabei kombiniert das Unternehmen tiefgreifendes systemisches Wissen in den Bereichen Batteriesysteme und -management mit einer umfassenden Expertise auf dem Feld der Fahrzeugintegration. Der Hauptsitz von SVOLT befindet sich in Jintan District, Changzhou, Provinz Jiangsu in China. Firmensitz der europäischen Tochter SVOLT Energy Technology (Europe) GmbH ist Frankfurt am Main. Weltweit beschäftigt SVOLT rund 3.000 Mitarbeiter, davon die Hälfte im Bereich Forschung & Entwicklung (R&D). 2019 meldete SVOLT über 550 Patente an. Mehr erfahren Sie unter [en.svolt.cn](http://en.svolt.cn) | [svolt-eu.com](http://svolt-eu.com)

## PRESSEKONTAKT

### SVOLT Energy Technology

Schwartz Public Relations

Katherina Riesner/Thomas Pfannkuch

E-Mail: [svolt@schwartzpr.de](mailto:svolt@schwartzpr.de)

Tel: +49 (0)89 211871 -74/-41

Fax: +49 (0)89 211871-50